

Betreft: Brandbrief inzake langdurig defecte liften op treinstations in Nederland

Geachte Heer J. Voppen en leden van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Het openbaar vervoer heeft als doel: 'Iedereen in Nederland moet snel, gemakkelijk, betrouwbaar en betaalbaar met het openbaar vervoer (OV) kunnen reizen'¹. Vooral mensen die niet in staat zijn om met eigen vervoer te reizen, zijn afhankelijk van het OV. Wij als samenwerkende fracties constateren dat dit doel momenteel niet haalbaar is, vanwege liften in verschillende gemeenten (Zoals: Rheden, Meppel, Houten, Dordrecht en Zaanstad) die regelmatig kapot zijn.

Op verschillende treinstations in Nederland zijn liften vaak en lang buiten gebruik. Vaak is er geen alternatieve manier om de perrons te bereiken. Hierdoor wordt reizen voor reizigers die afhankelijk zijn van liften onmogelijk gemaakt, en dit draagt niet bij aan het behalen van de doelstellingen van het openbaar vervoer. Sterker nog, het leidt soms tot schrijnende en mensonterende situaties. Waarbij reizigers uren vertraging oplopen en soms zelfs inzet van hulpdiensten nodig is.

Steevast voert ProRail in de communicatie dezelfde redenen aan voor de defecten: wateroverlast, vandalisme en levertijden van onderdelen. Ook op de ProRail-website wordt hierover kort informatie verstrekt.² Maar door de regelmatige en langdurige storingen én het herhalen van steeds dezelfde redenen neemt het begrip bij OV-gebruikers en onze fracties af.

Redenen zoals wateroverlast of ontbrekende onderdelen kunnen één, of twee keer voorkomen. Maar wanneer dit zich een derde keer voordoet, mag je verwachten dat de structurele oorzaak in het ontwerp van de liften opgelost wordt. Wij verwachten dat veelvoorkomende defecte onderdelen op voorraad worden gehouden. Het roept de vraag op of ProRail hier écht niet beter op kan anticiperen en reageren.

Daarom willen wij als samenwerkende fracties graag het gesprek aan met ProRail om meer inzicht en begrip te krijgen voor de situatie. En wellicht ook meer perspectief op structurele verbeteringen in de toekomst.

Wij doen een dringende oproep aan ProRail en de Tweede Kamer om in gesprek te gaan met ons, als samenwerkende fracties, en met onze Colleges van Burgemeesters en Wethouders. Deze gesprekken zouden moeten leiden tot verbeteringen van de beschikbaarheid van liften, of tot de ontwikkeling van alternatieve oplossingen voor in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Willem Heesen
PvdA Rheden

Jelte Kolkman
VVD Rheden

Marloes van de Kolk
GroenLinks Rheden

Namens de samenwerkende fracties:

D66 Rheden

BeterRheden

GroenLinks Nijmegen

GPR/B Rheden

PvdA Gelderland

D66 Nijmegen

CDA Rheden

GroenLinks Gelderland

PvdA Nijmegen

VPR Rheden

Groenlinks Rotterdam

Partij voor de Dieren

ChristenUnie Rheden

PvdA Rotterdam

Nijmegen

SP Nijmegen	VVD Amersfoort	VVD Woerden
VVD Nijmegen	VVD Dordrecht	VVD Overbetuwe
CDA Nijmegen	GroenLinks Dordrecht	GroenLinks Overbetuwe
GewoonNijmegen.Nu	VVD Maastricht	PvdA Overbetuwe
VVD Zaanstad	Inwoners Partij Toekomst Houten	GroenLinks Het Hoge Land
Partij voor Ouderen en Veiligheid Zaanstad	GroenLinks Houten	VVD Het Hoge Land
Lokaal Zaans	Natúúrlijk Houten	PvdA Meppel
Democratisch Zaanstad	VVD Houten	GroenLinks Geldrop-Mierlo
GroenLinks Zaanstad	SGP Houten	GroenLinks Westervoort
Denk Zaanstad	PvdA Houten	PvdA Westervoort
ChristenUnie Zaanstad	ChristenUnie Houten	VVD Diemen

¹: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/betere-verbindingen-openbaar-vervoer/ov-in-de-toekomst#:~:text=Schoner%20en%20duurzamer%20openbaar%20vervoer&text=En%20om%20de%20luchtkwaliteit%20te,duurzame%20infrastructuur%20en%20duurzame%20materialen>.

²: <https://www.prorail.nl/nieuws/liften-langer-buiten-gebruik-door-leveringsproblemen-en-vandalisme#:~:text=26%20mei%202022,een%20lift%20het%20niet%20doet>.