

► **GroenLinks en Fietzersbond controleren alle**

versperringen op fietspaden in Westervoort

Foutloos paaltje niet gevonden

Ze zijn neergezet om de veiligheid te vergroten, maar je kunt er ook je benen over breken. Veel paaltjes die auto's moeten weghouden van fietspaden voldoen niet aan de eisen. In Westervoort zelfs geen enkel, leert een inventarisatie van GroenLinks en de Fietzersbond.

Piet Venhuizen

Westervoort

Er zijn nogal wat vereisten voor de paaltjes. De fietspaaltjes mogen niet van metaal, hout of steen zijn, maar moeten van flexibel materiaal zoals plastic of rubber zijn. En ze moeten rood-wit geschilderd zijn.

De doorgang voor fietsers, bakfietsers of scootmobielers dient minimaal 1,60 meter breed te zijn. Ze mogen niet te dicht bij een kruispunt worden geplaatst. In het wegdek moet een witte aanloopmarkering van 10 tot 15 meter lengte zijn aangebracht: een witte streep met aan het eind steeds langer wordende zijstrepen.

De eisen die verkeersveiligheidsorganisatie CROW stelt aan paaltjes bij fietspaden zijn helder. „Maar in de praktijk zie je dat weinig exemplaren eraan voldoen”, zegt Ben Schulte, fractievoorzitter voor GroenLinks in de Westervoortse gemeenteraad. Samen met de Fietzersbond heeft zijn partij alle paaltjes in de gemeente geïnventariseerd en beoordeeld. De uitkomst was niet geruststellend: geen enkel paaltje (!) voldeed aan alle eisen.

„Neem nu deze situatie aan de Halve Morgen”, zegt Schulte. Hij staat bij de betonnen paaltjes die voor auto's de doorsteek naar de Broeklanden onmogelijk maken. „Op de eerste plaats zijn ze van beton. Je kunt je er flink aan bezeren. Bovendien zijn ze grijs in plaats van rood-wit en is er geen aanloopmarkering op de weg te zien. Ook zijn de doorgangen van res-



▲ **Ben Schulte zit op een betonnen paaltje aan de Halve Morgen.** FOTO JAN VAN DEN BRINK

pectievelijk 1 meter en 90 centimeter te smal.”

Een oplossing is eenvoudig gevonden, zegt Schutte: zet twee paaltjes aan weerszijden van het pad op 1,60 meter van elkaar. Dan kunnen auto's er niet door, maar

fietsers gemakkelijk en veilig.

Elders in Westervoort staan witte paaltjes, houten paaltjes, hekjes, paaltjes met aanloopmarkering en paaltjes zonder. Waar wat staat, had de gemeente tot voor kort niet scherp voor ogen. Er werd geen inventarislijst van bijgehouden. „De paaltjes zijn er in de loop der jaren gekomen, veelal waarschijnlijk op verzoek van buurtbewoners”, zegt Schutte. Zo

is een woud aan oplossingen ontstaan.

Conclusie van de inventarisatie is dat ongeveer de helft van de paaltjes zonder problemen kan verdwijnen. De overblijvende zouden moeten worden voorzien van een aanloopmarkering in het wegdek. Bovendien verdient het aanbeveling houten, betonnen en metalen exemplaren te vervangen door paaltjes van een flexibel ma-

teriaal in de kleuren rood en wit.

Ook in Waddinxveen heeft een dergelijke inventarisatie plaatsgevonden. En de gemeente Harderwijk heeft veel paaltjes verwijderd. Andere Liemerse gemeenten dan Westervoort hebben zich, voor zover bekend, om fietspaaltjes nog niet druk gemaakt. Aanwijzingen dat de daar situatie veel beter is, zijn er niet.

De Westervoortse wethouder

Peter Pennekamp (CDA) zegt dat door een ambtenaar in het gemeentehuis naar het paaltjesonderzoek wordt gekeken. De gemeenteraad wordt binnenkort geïnformeerd over wat daaruit naar voren is gekomen.

Schutte zelf denkt dat het proces van verplaatsen of verwijderen van paaltjes even kan duren. „Veelal zal eerst overleg met de buurt nodig zijn”, zegt hij.