

Aan: college B&W, Westervoort  
[Bestuur@westervoort.nl](mailto:Bestuur@westervoort.nl)



Datum 3 november 2022  
Van GroenLinks, Ben Schulte

---

Geacht College,

Zoals we op 13 oktober per mail aan de wethouder hebben gemeld, heeft de GroenLinks fractie samen met Fietzersbondleden een inventarisatie gedaan van (afsluit)paaltjes op fietspaden en fietsdoorsteekjes in Westervoort.

De aanleiding hiervoor was een oproep vanuit de Fietzersbond om bij de gemeente de paaltjes te melden, die niet aan de richtlijnen van CROW voldoen en daarmee een risico op ongelukken zijn.

Deze [richtlijnen van CROW](#) zijn onlangs geactualiseerd, zijn inhoudelijk niet wezenlijk veranderd, maar roepen nu nadrukkelijk op tot verwijdering van paaltjes, tenzij de noodzaak duidelijk is aangetoond, en tot het voldoen aan de richtlijnen qua plaatsing en vormgeving.

Het saneren en op orde brengen van de (afsluit)paaltjes is niet alleen belangrijk qua verkeersveiligheid, maar ook in verband met het risico dat een botsing van een fietser met een paaltje, dat niet aan de richtlijnen voldoet, tot een schadeclaim bij de gemeente kan leiden.

Op de melding aan de wethouder en de afdeling dat we deze inventarisatie zouden gaan doen, kregen we desgevraagd als reactie dat de gemeente geen overzicht heeft van deze paaltjes. Dat is op zich al een risico en dat maakte ons extra bezorgd.

Het is uiteraard niet de rol van de fractie van GroenLinks om zo'n inventarisatie, die de gemeente zelf hoort uit te voeren, te doen. We hadden simpelweg een technische vraag kunnen stellen over het aantal paaltjes dat wel/niet aan de CROW-richtlijnen voldoet en hoe lang het gaat duren om dit in orde te brengen, vanuit de controlerende rol van de raad. Niettemin hebben we saamhorig als fractie, samen met Fietzersbondleden, zelf deze inventarisatie opgepakt op de manier zoals door de Fietzersbond is gesuggereerd. We hebben zo Westervoort al fietsend nog beter leren kennen, hebben de paaltjes via Fixi gemeld, en het totaaloverzicht in bijgaande rapportage<sup>1</sup> samengevat.

Het resultaat valt ons tegen: De 49 plekken met afsluitpaaltjes voldoen geen van alle aan de richtlijnen. Dat vraagt dus om een grondige sanering, wat als achterstallig klein onderhoud kan worden opgevat. Het overzicht in bijgaande rapportage maakt het mogelijk dit snel en efficiënt aan te pakken. De belangrijkste onderhoudsactiviteiten zijn:

1. Het eenvoudigweg verwijderen van ongeveer de helft van het aantal paaltjes,
2. De aanbrengen van aanloopmarkering met ribbels bij de overblijvende paaltjes,
3. Het vervangen van een slecht zichtbare (nuttige) paal door een paal die aan de richtlijnen voldoet.

---

<sup>1</sup> Met dank aan de Fietzersbond-afdeling Waddinxveen voor het format van de rapportage.

Met de donkere dagen van het jaar op komst, verwachten we dat deze sanering vlot wordt opgepakt, zodat (bijna)-botsingen (en daarmee het risico op claims) kunnen worden voorkómen en ook de gladheidsbestrijding op fietspaden minder hindernissen ondervindt.

**Inventarisatie afsluitpaaltjes Westervoort (uit de samenvatting van de rapportage)**

Fietsersbond- en GroenLinks-leden hebben het initiatief genomen, met hulp van Fietsersbond-expertise, om een inventarisatie-ronde in oktober door heel Westervoort te doen.

We hebben op 49 plekken waarnemingen verricht van in Westervoort gebruikte afsluitinrichtingen voor motorvoertuigen, om vast te stellen of die afsluitinrichtingen voldoen aan de richtlijnen van het CROW.

In de meeste gevallen worden afsluitpalen gebruikt, in 7 gevallen zijn afwijkende afsluitinrichtingen toegepast (zoals zig-zag hekjes) en in 1 geval zijn afsluitstenen toegepast.

Bij de 41 waargenomen afsluitpalen-plekken op fietspaden blijkt:

- Geen van de gebruikte afsluitpalen voldoet aan de richtlijnen van CROW
- Bij één afsluitpaal is er een goede wegmarkering aanwezig (bij één "bijna goed")
- Bij 6 afsluitpalen is de doorgang voldoende breed (minimaal 1,6 m), bij 5 'bijna goed'.
- Bij 21 afsluitpalen is de zichtafstand (vanaf kruising/bocht) goed, bij 7 bijna goed
- De uitvoering van 13 afsluitpalen voldoet aan de gewenste uitvoering (50% rood, 50% wit; diameter 16cm, geen uitstekende delen, hoogte 0,75 – 1m), waarbij geen beoordeling is gedaan van de retro-reflecterende werking van de witte banden.
- Er kunnen volgens ons zeker 13 paaltjes weg, waarschijnlijk nog 10 meer.

Al inventariserend merkten we dat paaltjes, die slecht zichtbaar zijn en die een te smalle doorgang overlaten, ook een extra obstakel vormen voor mensen met een beperking.

Het bij voorkeur weghalen dan wel beter zichtbaar maken van dergelijke obstakels zal dan ook bijdragen aan de toegankelijkheid voor mensen met een fysieke en visuele beperking die zich in ons dorp bewegen (ook recreanten van buiten het dorp). Om die reden sturen we deze rapportage ook aan de Gehandicaptenraad.

We hebben ons in deze inventarisatie beperkt tot afsluitpaaltjes op fietspaden en fietsdoorsteken. We zagen op voetpaden ook veel paaltjes, die mogelijk een obstakel zijn voor mensen met een beperking. Dat vraagt om een aanvullende inventarisatie en meldingen vanuit direct ervaringsdeskundigen.

Sommige paaltjes zijn, net als zig-zag-hekjes, waarschijnlijk vooral geplaatst voor het afremmen van rijdend verkeer. Dat vraagt om een aanvullende afweging en waarschijnlijk andere maatregelen dan afsluitpaaltjes. Direct aanwonenden en/of wijkraad moeten hierbij uiteraard betrokken worden. Goede zichtbaarheid en voldoende brede doorgang voor fietsers, bakfietsen en (bijvoorbeeld) scootmobielen blijft te allen tijde noodzakelijk.

We hopen met deze inventarisatie een bijdrage te hebben geleverd aan de veiligheid voor fietsers en mensen met een beperking in ons dorp. De uitvoeringsorganisatie van de gemeente is nu aan zet om te zorgen voor de opvolging van deze meldingen.

We horen graag uw reactie op deze inventarisatie en wanneer deze sanering van afsluitpaaltjes gerealiseerd kan zijn.

Met vriendelijke groet

Ben Schulte, Fractie GroenLinks

Bijlage: inventarisatie (afsluit)paaltjes Westervoort, 3 november 2022

Cc Griffie tav Gemeenteraad ter kennisname

Cc Gehandicaptenraad Westervoort

Cc Fietsersbond (Arnhem en landelijk)